

Garantie
3 ans

Borossi
offroad performance



BT 450 LX

**ENDURO
SUPERMOTO
MOTOCROSS**

BT 450 LX
livrable en Version: **ENDURO
SUPERMOTO
MOTOCROSS**

L'Enduro 450 de Borossi offre dans le segment de prix de la classe débutante, une motorisation supérieure à toutes ces concurrentes sans devoir s'en passer des autres éléments de qualité supérieur.

La Borossi BT 450 LX a passée déjà ses épreuves dans la Compétition et la Conception était constamment améliorée depuis la Présentation officielle en 2008. Le Cadre Aluminium, unique dans cette Catégorie de prix garantie au Conducteur une Stabilité et Maniabilité idéale sur la Route, ainsi que dans toutes les Sortes de Terrains.

Un Moteur 4-Temps 4-Soupapes surpuissant et plein de couple possède suffisamment de Réserve même pour les vrais Enthousiastes d'Enduro, les Puristes. La BT 450 LX possède un Équipement d'origine de très hautes Qualité comme des Jantes Aluminium ultra légères, Échappement Slip On en Inox ainsi qu'un Guidon extra rigides en Aluminium éloxé. Un Système de Freinage avec des Disques à l'avant et à l'arrière ainsi qu'une superbe Suspension comprenant une Fourche avant Upside Down 47 mm, ainsi qu'un Amortisseur réglable selon Utilisation sont des autres High lights de cette Moto complètement équipé.



passé d'un Tableau de Bord et de l'Éclairage. Elle est également livrable avec de différentes Montures Jantes/Pneus. La Version homologué pour la Route (Enduro/Supermoto) ce différencient dans les Montures de Jantes/Pneus.

La BT 450 LX est livrable en 3 différentes Variantes, l'ultra légères Version Motocross s'en

Spécifications Techniques

Mesures

Lo x La x Ha	2320 x 830 x 1300 mm
Empattement	1500 mm
Hauteur de Sol	340 mm
Hauteur de Selle	960 mm
Poids remplis	119 kg
Poids à vide	114 kg

Moteur

Type	4-Temps 4 Soupapes à Refroidissement Liquide
Alésage & Course	96 mm x 62,1 mm
Cylindrée	449,4 ccm, Monocylindre
Compression	11 : 1
Puissances Maxim.	30 kw / 7500 rpm
Couple Maxim.	42,5/6500 Nm/U _{min}
Vmax	ca. 130 km/h
Allumage	C.D.I.
Démarrage	Électrique ou Manuel (Kick)
Boîtes	5 Vitesses
Carburant	ROZ93 Essence sans Plomb
Réservoir	8,0 Litres

Chassis

Freins	Freins hydrauliques à Disques à l'Avant et à l'Arrière 240 mm
Pneu Avant	Enduro 3.00-21" SuperMoto 110/70-17" MotoCross 3.00-21"
Pneu Arrière	Enduro 4.60-18" SuperMoto 140/70-17" MotoCross 4.60-18"/19"
Suspension	l'Avant : Fourche Upside Down 47 mm réglable à l'Arrière : Amortisseur central à Réglage
Débattement	Avant : 315mm / Arrière : 270mm



Options

- Garantie Pack 3 Ans
 - Échappement Sports* Inox
 - Pneu large 4.5-17" pour Supermoto
 - Version Motocross* à Poids réduit
 - Carburateur de Compétition*
- * = sans Homologations pour la Route

Équipement de Série BT 450 LX

- Homologation Route EU
- Livrable en Version Enduro, Supermoto ou Motocross*
- Mot. Monocyl. 4-T. / 4-Sou. à Refr. Liquides et Carburateur
- Pistons forgés en Aluminium
- Cylindre Aluminium traité au Nikasil
- Segments de Pistons traités au Chrom Nitrid
- Boîtes 5 Vitesses
- Démarrage Électr. Et Manuel (Kick)
- Fourche Upside Down 47 mm à pression réglable
- Débattement à l'Avant 250 mm
- Amortisseur central progressif à réglage
- Débattement à l'Arrière 115 mm
- Cadre Aluminium
- Jantes Aluminium
- Guidon Aluminium éloxé
- Echappement Inox Slip On
- Clignotant et Feu Arrière en LED
- Freins à Disques Av. / Arr. 240 mm
- Tableau de Bord digital optionale
- Poids prêt à l'Utilisation 119 kg
- Béquille latérale



LIVRABLE EN COULEURS



Borossi Motors Ltd.

Wenzendorfer Straße 9
D-21244 Buchholz
Deutschland

fon: +49 (0) 41 81 . 21 84-30
fax: +49 (0) 41 81 . 21 84-16

eMail: info@borossi.com