



Ein wirklich großes Fahrzeug steht hier im Testfuhrpark der Quadwelt. Der BB 800 von Borossi ist 1,74 Meter breit. Tief sitzt der Fahrer in den Schalsitzen mit Fünfpunktgurten und man kommt sich vor wie Schumi. Die Halogenstrahler auf dem Dach und ein Heckspoiler vermitteln zusätzliches Renngefühl. Hinter Dir blubbert satt ein Dreizylinder mit 50 PS aus dem Fächerkrümmer. Fahrwerksseitig verwöhnt uns der Buggy mit Einzelradaufhängung und einstellbaren Luftdruckdämpfern. Laut Thomas Mannweiler von Borossi Deutschland findet damit sowohl der Straßen- als auch der Geländefreak seine optimale Abstimmung. Für die Sicherheit sorgen ein gepolsterter Überrollkäfig und vier Scheibenbremsen. Das Sportlenkrad in der Hand, brennst Du auf die erste Fahrt. Es kann losgehen! Enorm schiebt der Buggy über den Asphalt, die vier Gänge schalten sich schnell. Breites Grinsen auf den Gesichtern der Besatzung. Die Landstrasse ist die Domäne des Spaßmachers. Lediglich ein wenig Schieben über die Vorderräder macht sich bemerkbar, ist aber nie grenzwertig. Es gibt eine Variante mit und ohne Differential. Letztere braucht einen erfahrenen Lenker. Die vier Scheibenbremsen machen ihren Job ordentlich. Hinten blockieren schon mal die Räder beim

Dicker Brummer

Buggies sind im Kommen. Sicher auch deshalb, weil sie so herrlich "sinnlos" sind. Die Freizeitfahrzeuge machen einfach nur Spaß. Ein imposanter Vertreter der Spezies ist der Borossi Joyner.

anbremsen. Dank dem Schaltgetriebe können wir die Motorbremse nutzen. Ein weiterer Vorteil, der Freude macht. Denn, so wird es im Cockpit nie langwei-

lig, wie bisweilen in einem Automatik-Buggy. 70 Newtonmeter sind eine Hausnummer. Stets kommt von hinten Druck und treibt den kantigen Boliden voran.



Sportlich: Mit PKW-Technik und Rennoptik findet der Borossi sicher Fans.

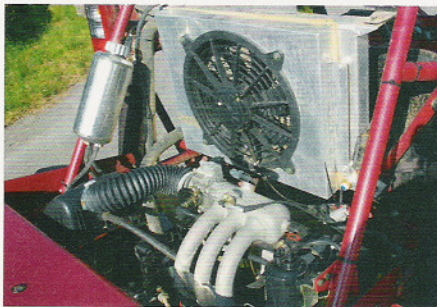
TECHNISCHE DATEN

| | |
|----------------------|--|
| MOTOR | |
| Typ | Dreizylinder, 4-Takt Motor |
| Kühlung | Wasser |
| Hubraum | 812 ccm |
| Leistung | 39 kW / 53 PS |
| Kraftstoffversorgung | Benzineinspritzung |
| Startsystem | E-Starters |
| Getriebe | |
| Typ | Manuell |
| Anzahl Gänge | 4-Gang + Rückwärtsgang |
| Antrieb | Direktantrieb |
| Fahrwerk | |
| Radaufhängung vorne | Einzelradaufhängung mit Doppel-A Lenkern |
| Radaufhängung hinten | Einzelradaufhängung |
| Reifen vorne | 25x8-12 |
| Reifen hinten | 25x10-12 |
| Bremsen vorne | 2 hydraulische Scheiben |
| Bremsen hinten | 2 hydraulische Scheiben |
| Maße | |
| Fahrzeuglänge | 2880 mm |
| Fahrzeugbreite | 1740 mm |
| Fahrzeughöhe | 1500 mm |
| Radstand | 2090 mm |
| Bodenfreiheit | 320 mm (je nach Fahrwerk und Bereifung) |
| Gewicht (trocken) | 600 kg |
| Tankinhalt | 36 Liter |
| Sonstiges | |
| Farbe | schwarz, gelb, blau, rot, orange |
| Gewährleistung | 2 Jahre |
| Preis | ab 8.598 Euro (inkl. Straßenzul.) |
| Bezugsquelle | Borossi Motors LTD. Wenzendorfer Str. 9 21244 Buchholz Tel. +49/(0)2184-30 www.borossi.com |

Herstellerangaben



Informationsgesellschaft: Die Instrumente lassen keine Wissenslücken.

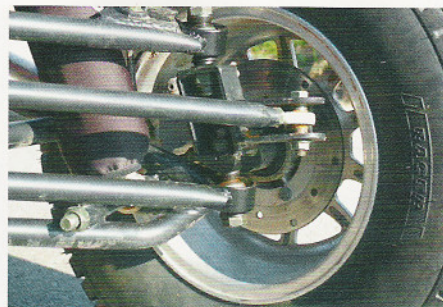


Wroom! Fächerkrümmer und fetter Kühler am Dreizylinder.



Macht sich breit: Fahrwerks-Set-Up für verschiedene Einsätze ist möglich.

Im Stadtverkehr kann man sich den vierten Gang sparen. Dafür ist es umso lustiger, die verdutzten Passanten zu beobachten. Für das Modelljahr 2008 hält



Bremssystem: Ein Zweikreisbremssystem stoppt den Buggy mit vier Scheiben.



Rally-Optik: Lampenbatterie auf dem Dach.

Borossi jetzt einen pulverbeschichteten Rahmen bereit. Neu ist auch der polierte Edelstahl-Kraftstofftank. Auch der 4-Ventil Motor mit DOHC wurde nochmals überarbeitet und erhält einen größeren Alukühler. Die komplette Elektrik ist ab jetzt mit wasserdichten Superseal Steckern verlegt.

Wir freuen uns auf eine weitere Fahrt mit dem Joyner. Der erste Eindruck ist gut und bestätigt, dass auch ein China-Produkt strengeren Maßstäben gerecht werden kann. In einer der kommenden Ausgaben zeigen wir Euch, was wir on und off Road mit dem 800er angestellt haben.

Wir empfehlen einen Blick auf die Webseite www.borossi.com. ■

TEXT und FOTOS: Ralf Wilke

Händler gesucht!

BOROSSİ



BB 1600

**Buggies & UVs
bis zu 1600 ccm / 4 Zyl.,
mit Strassenzulassung!**



BB 650UV 4x4

www.borossi.com

© Quadwelt 2007